

Akku-Warnhinweise

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachschäden führen.

- LASSEN SIE LADEN VON AKKUS UNBEAUFICHTIGT.
- LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.
- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen.
- Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto

Laden des Flugakkus

Der Helikopter wird mit einem 1S 3.7V Lipo Ladegerät und einem 1S 3.7V 150mAh 45C Lipo Akku geliefert. Bitte lesen Sie sich die Warnhinweise zum Thema Akkuladen durch. Es wird empfohlen, den Akku während der Zeit zu laden, in der Sie das Fluggerät inspizieren. Der Akku wird gebraucht, um bestimmte Funktionen später nach Anleitung durchzuführen.

HINWEIS: Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Schauen Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

1. Stecken Sie den Lader in den USB Port. Der Lader verwendet nur die Stromversorgung des USB Ports, verbindet sich aber nicht mit Ihrem Computer. USB Ladestationen für das Laden von Mobiltelefonen sind ebenfalls geeignet.
2. Stecken Sie den Akku in den Akkuschlacht des Laders und drücken sie ihn fest gegen den Stecker am Boden des Schachts. Die Schutzkappe des Akkus ist so geformt, dass der Akku nur in der richtigen Ausrichtung in den Schacht gesteckt werden kann. In der Regel zeigt das Label des Akkus nach oben. Somit kann der Akku nur mit der richtigen Polarität in den Lader gesteckt werden. Prüfen Sie die richtige Polarität.
3. Entnehmen Sie den Akku immer aus dem Lader, sobald der Ladevorgang beendet ist.

kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät, das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klebband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demonstrieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht

ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für LIPO Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.

ACHTUNG: Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.

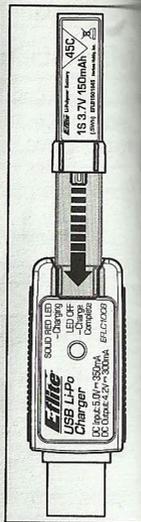
LED Anzeigen

Bei erfolgreicher Verbindung von Akku und Lader leuchtet die LED rot und zeigt an, dass der Ladevorgang begonnen hat. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus von 150mAh dauert ca. 30 bis 40 Minuten. Die LED erlischt, wenn der Akku vollständig geladen ist.

Laden: LED rot

Fertig geladen: LED aus

ACHTUNG: Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.



Flugereinstellungen (BNF)

Einstellungen		D/R & Expo					
Modelltyp	HELI	Channel	Travel	Chan	Sw Pos	D/R	Expo
Modelltyp	1 servo 90	THRO	100/100	AILE	0	100	+25
Modelltyp	Direction	AILE	100/100	ELEV	1	75	+25
Modelltyp	N	ELEV	100/100	ELEV	0	100	+25
Modelltyp	N	RUDD	100/100	ELEV	1	75	+25
Modelltyp	N	GYRO	100/100	RUDD	0	100	+25
Modelltyp	N	PITC	100/100	RUDD	1	75	+25
Modelltyp	R	Gaskurve		Pitchkurve			
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	Switch Pos (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	NORM	0	25	50	75	100
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	STUNT	100	100	100	100	100
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	HOLD	0				
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	Mixing		GYRO			
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	GYRO->GYRO	ACT		RATE		
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	Rate	D -80%	U +0%		0	
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	SW	GYRO	TRIM	-INH		1
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	Panik Modeschalter		Gyro Switch: Schalter Pos 0 = Panikmode Aus			
Modelltyp	Auto BRXKTNABLE	Panik Modeschalter		Pos 1 = Panikmode Ein			

Flugereinstellungen (BNF)

Systemeinstellung		Funktionsliste						
Modelltyp	HELI	Servo Setup						
Modelltyp	1 servo	Kanal	Servoweg	Laufrichtung	Kanal	Servoweg	Laufrichtung	
Modelltyp	Normal	Gas	100/100	Normal	GER	100/100	Normal	
Modelltyp	Normal	AIL	100/100	Normal	PIT	100/100	Normal	
Modelltyp	Normal	ELE	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal	
Modelltyp	Normal	RUD	100/100	Normal				
Modelltyp	Hold	D/R & Expo						
Modelltyp	Hold	Kanal	Schalter Pos (All D/R)	D/R	Expo	Gaskurve		
Modelltyp	Hold	AILE	0	1	100/100	+25	Schalter Pos (F Mode)	
Modelltyp	Hold	ELEV	1	2	75/75	+25	DX7s	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	DX8	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pt 1	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	Pt 2	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pt 3	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	Pt 4	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pt 5	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	Gas aus	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Gas	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	0%	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pitchkurve	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	Schalter Pos (F Mode)	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	DX7s	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	DX8	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pt 1	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	Pt 2	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pt 3	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	Pt 4	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	Pt 5	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	N	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	1	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	2	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	3	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	4	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	5	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	HOLD	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	HOLD	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	25	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	37	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	50	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	75	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	0	1	100/100	+25	100	
Modelltyp	Hold	RUDD	1	2	75/75	+25	100	
Mod								